



# Hyundai i10

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR		1.0i	1.25i	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 12 V		zážehový DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998		1 248	
Druh paliva	95 NAT		95 NAT	
Počet válců	3		4	
Kompresní poměr	10,5:1		10,5:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	48,5 / 66 / 5 500		63,8 / 87 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	95,2 / 3 500		120,6 / 4 000	
Příprava směsi	vícebodové vstříkování			
Objem palivové nádrže (l)	40			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální	automatická	manuální	automatická
Počet převodových stupňů	5	4	5	4

MOTOR	1.0i		1.25i	
<b>DYNAMIKA</b>				
Maximální rychlost (km/h)	156	150	175	166
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	14,7	16,8	12,1	13,8
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)<sup>1)</sup> NEDC 2.0</b>				
Cyklus - městský (ISG)	6,5 - 6,6	6,2	6,9 - 7,1	7,2 - 7,3
- mimoměstský (ISG)	4,3	5,3	4,5 - 4,6	5,5 - 5,6
- kombinovaný (ISG)	5,1	5,6	5,5	6,2
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1)</sup> - městský cyklus	149 - 150	142 - 143	158 - 162	164 - 167
- mimoměstský cyklus	97 - 98	121	103 - 106	135 - 137
- kombinovaný cyklus	117	129	125	141
<b>HMOTNOSTI</b>				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 008 - 1 083	1 027 - 1 089	1 016 - 1 104	1 036 - 1 124
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 420	1 440	1 450	1 455
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	0			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	0			
Nosnost střechy (kg)	60			
<b>ROZMĚRY</b>				
Celková délka (mm)	3 665			
Celková šířka (mm)	1 660			
Celková výška (mm)	1 500			
Rozvor (mm)	2 385			
Rozchod vpředu (mm)	1 467 (pneu 175/65 R14)			
Rozchod vzadu (mm)	1 480 (pneu 175/65 R14)			
Poloměr otáčení (m)	4,8			
Minimální světlá výška (mm)		149		
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/ *		252 / 1 046		
<b>PODVOZEK</b>				
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	klíková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou			
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

- 1) Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

\* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.



