



Hyundai i30 HB 5D

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE							
Typ	5dvěřová, 5místná						
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi		1,6 CRDi Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V		
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482	1 598		
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	diesel		
Počet válců	4	3	3	4	4		
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	15,9:1		15,9:1
Maximální výkon (kW/ot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500	85 / 113 / 4 000		100 / 134 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500	280 / 1 500 – 2 750	300 / 1 500 – 2 500	280 / 1 500 – 3 000 320 / 2 000 – 2 250
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	Common Rail		
Objem palivové nádrže (l)				50			
Objem nádrže na AdBlue (l)	-			-	12		

MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi	1,6 CRDi Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482	1 598	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	diesel	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7

DYNAMIKA

Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210	192	192	200	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,3	11,2	11,2	11,2	11,2	8,4	8,6	10,9	10,9	10,2	9,9

SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾ NEDC 2.0

		pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17					
Cyklus	- městský	6,9 - 7,3	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5	4,5 - 4,7	4,4	4,2 - 4,3	4,3 - 4,5
	- mimoměstský	4,8 - 5,2	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8	3,8 - 4,0	3,8 - 3,9	3,7 - 4,0	3,8 - 4,1
	- kombinovaný	5,6 - 5,9	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	3,9 - 4,1	4,0 - 4,2
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- městský	158 - 166	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148	119 - 124	115	106 - 107	106 - 110
	- mimoměstský	109 - 119	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110	100 - 105	99 - 102	92 - 100	95 - 100
	- kombinovaný	127 - 136	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124	107 - 112	105 - 107	98 - 103	99 - 104

HMOTNOSTI (kg)

Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1251 - 1400	1291 - 1440	1321 - 1470	1321 - 1448	1351 - 1478	1355 - 1482	1387 - 1514	1388 - 1537	1418 - 1567	1418 - 1538	1448 - 1568
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 750	1 800	1 830	1 810	1 840	1 840	1 870	1 890	1 920	1 900	1 930
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 200	1 000	700	1 000	700	1 410	1 410	1 500	1 500	1 500	1 500
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	600		650			
Nosnost střechy (kg)	80 ³⁾										

ROZMĚRY

Celková délka (mm)	4 340										
Celková šířka (mm)	1 795										
Celková výška (mm)	1 455										
Rozvor (mm)	2 650										
Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 573 / 1 565 / 1 559										
Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 581 / 1 573 / 1 567										
Poloměr otáčení (m)	5,3										
Minimální světlá výška (mm)	140										
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA/	395 / 1 301										

PODVOZEK

Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem										
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou						víceprvková				
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové										

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

3) Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

4) Inteligentní manuální převodovka šetří palivo.