



Hyundai i30 N Fastback 5D

TECHNICKÉ ÚDAJE

| KAROSÉRIE | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Typ | 5dveřová, 5místná | |
| MOTOR | | |
| | 2.0 T-GDI | |
| Typ | zážehový řadový DOHC E-CVVT16 V | zážehový řadový DOHC E-CVVT16 V |
| Zdvihový objem motoru (cm ³) | 1 998 | 1 998 |
| Druh paliva | 95 NAT | 95 NAT |
| Počet válců | 4 | 4 |
| Kompresní poměr | 9,5:1 | 9,5:1 |
| Maximální výkon (kW/k.ot./min.) | 184 / 250 / 6 000 | 202 / 275 / 6 000 |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 353 / 1 450-4 700 | 353 / 1 450-4 700 |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) - OVB* | 378 / 1 750-4 200 | 378 / 1 750-4 200 |
| Příprava směsi | přímé vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | | |
| Typ převodovky | manuální | manuální |
| Počet převodových stupňů | 6 | 6 |

| MOTOR | 2.0 T-GDI | |
|--|------------------------|---|
| DYNAMIKA | | |
| Maximální rychlost (km/h) | 250 | 250 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 6,4 | 6,1 |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)¹⁾ NEDC 2.0 | pneu 225/40 R18 | pneu 235/35 R19 |
| Cyklus - městský | 10,2 | 10,2 |
| - mimoměstský | 5,9 | 6,3 |
| - kombinovaný | 7,4 | 7,7 |
| Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾ - městský cyklus | 232 | 233 |
| - mimoměstský cyklus | 133 | 142 |
| - kombinovaný cyklus | 170 | 176 |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾ WLTP | pneu 225/40 R18 | pneu 235/35 R19 |
| Fáze - nízká | 12,2 | 12,2 |
| - střední | 7,9 | 8,1 |
| - vysoká | 6,9 | 7,0 |
| - extra vysoká | 7,8 | 8,0 |
| - kombinovaná | 8,1 | 8,3 |
| Emise CO ₂ (g/km) ²⁾ - nízká | 278 | 277 |
| - střední | 179 | 183 |
| - vysoká | 158 | 160 |
| - extra vysoká | 177 | 182 |
| HMOTNOSTI (kg) | | |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg) | 1 494 - 1 573 | 1 516 - 1 595 |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) | 1 950 | 1 950 |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | | 1 600 |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | | 700 |
| Nosnost střechy (kg) | | 80 |
| ROZMĚRY | | |
| Celková délka (mm) | | 4 455 |
| Celková šířka (mm) | | 1 795 |
| Celková výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19 | | 1 417 / 1 419 |
| Rozvor (mm) | | 2 650 |
| Rozchod vpředu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19 | | 1 557 / 1 556 |
| Rozchod vzadu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19 | | 1 566 / 1 564 |
| Poloměr otáčení (m) | | 5,8 |
| Minimální světlá výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19 | | 132 / 132 |
| Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA/ | | 450 (436 se vzpěrou) / 1 351 (1 337 se vzpěrou) |
| PODVOZEK | | |
| Přední náprava | | typ McPherson se stabilizátorem |
| Zadní náprava | | víceprvková |
| Přední / zadní brzdy | | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové |

* Overboost - krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

1) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

2) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdách podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz