


Tucson







Zaměřený na řidiče, kteří si chtějí jízdu užívat.

Život je cesta. Někdy to je málo frekventovaná silnice. Jindy ranní popojíždění do zaměstnání. Dostat se do cíle je jen poloviční radostí – a někdy to stojí i hodně úsilí. Přiznejme si totiž, že tajemstvím úspěchu je tvrdá práce. A přesně tu odvádí model Tucson. Hyundai maximálním úsilím a inovacemi úspěšně vytvořil jedno z nejprodávanějších SUV na světě – jeho design byl navržen v Evropě, kde se také v České republice, v Nošovicích i vyrábí. A nyní přichází na trh modernizovaná vylepšená verze tohoto úspěšného vozu. Nový Tucson kombinuje svěží, odvážný design s mnoha novými inteligentními technologiemi a nejmodernějšími vyspělými asistenčními systémy. Díky tomu i nadále definuje vysoký standard jako standard.

Výrazný nový vzhled.

Nový Tucson je elegantní a působivý. Jeho výrazný, svěží vnější design harmonicky snoubí vytříbenou estetiku s dokonalou funkčností. Sofistikovaný a osobitý vzhled umocňují ladně tvarované plochy.









Zažijte novou úroveň komfortu.

Jakmile nastoupíte do nového modelu Tucson, okamžitě si všimnete, jak značná pozornost byla věnována detailům a maximální kvalitě. Nově navržený interiér se svěžími novými ozdobnými prvky nyní vyvolává pocit ještě větší prostornosti a ještě většího komfortu. Zcela nová přístrojová deska má velmi kvalitní měkký povrch a její ušlechtilý vzhled umocňuje linie dvojitého prošívání. Tento sofistikovaný dojem završují nové potahové materiály sedadel jako kůže s reliéfní povrchovou úpravou a kvalitní odolné látky. Nový Tucson Vám poskytne ještě vyšší úroveň jízdního komfortu díky pohodlným sedadlům, jež Vám nabídnou nejlepší polohu sezení na silnici i v terénu.



Zásadní prvky interiéru.

Interiér nového modelu Tucson je tak výjimečný nejen pozoruhodnou kombinací nevídané prostornosti a komfortu, ale také mimořádnou pozorností, kterou jsme věnovali každému detailu.



8" dotykový displej – jednou z hlavních změn na přístrojové desce nového modelu Tucson je ergonomicky umístěný 8" dotykový displej navigace a audiosystému. Jeho poloha, v níž se „vznáší“ nad přístrojovou deskou, je ideální pro snadnou interakci. Tento design umožňuje zobrazování multimediálních informací ve vyšší poloze, blíž k zornému poli řidiče. Užívejte si rychlého přístupu k informačnímu, zábavnímu a navigačnímu systému, funkcím Apple CarPlay™ a Android Auto™, jakož i ke službám LIVE Services.

Apple CarPlay™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Apple Inc. Android Auto™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Google Inc.



Speciální prošívání kůže – V závislosti na stupni výbavy je mnoho povrchů v interiéru čalouněno jemnou kůží s barevně odlišným prošíváním. Výsledkem je kultivovaná a výjimečná atmosféra uvnitř vozu.



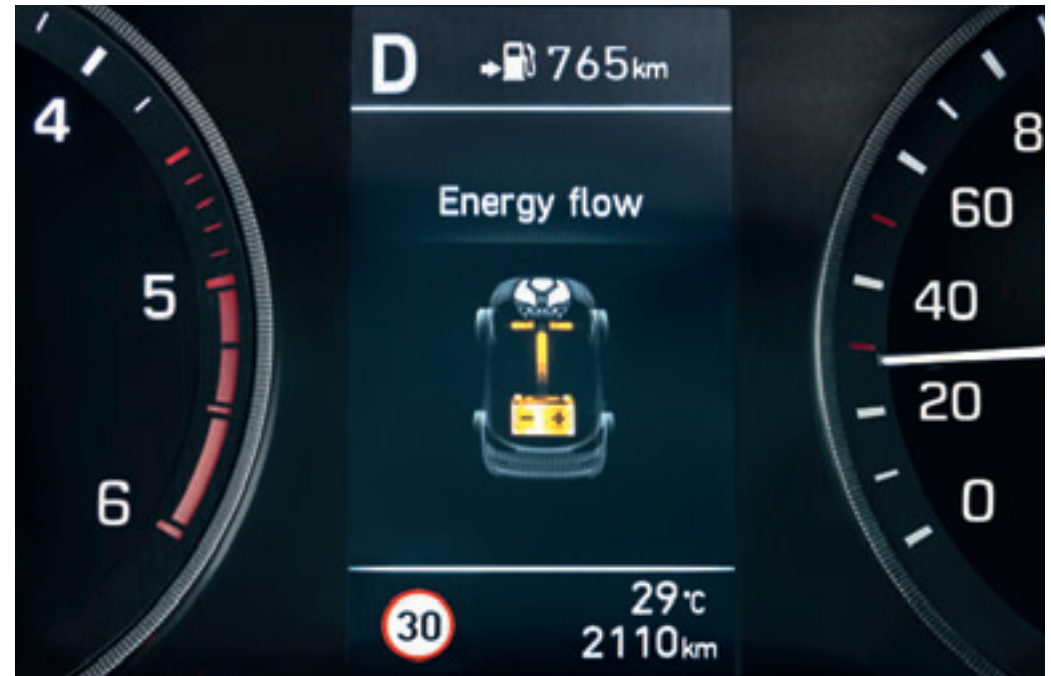
Detailně řešený interiér – Velmi kvalitní materiály a nové měkčené povrchy na přístrojové desce.





Výrazný styl se snoubí s hospodárným výkonem.

Nový Tucson je expresivní z každého úhlu pohledu a jeho boční charakterová linie probíhající působivě od předních světlometů k zádi, ještě více umocňuje silný dojem dynamického pohybu vpřed. Zadní sdružené LED svítilny se změněným designem propůjčují modelu Tucson osobitě osvětlení s ještě lepší viditelností. Atletický charakter vozu umocňují rovněž velká kola a zvýrazněné lemy blatníků. Integrované podélné střešní nosiče a odolné boční lišty přispívají k robustnímu charakteru tohoto SUV. Nový Tucson je nyní prvním vozem Hyundai vybaveným systémem částečně hybridního pohonu, který kombinuje vznětový dvoulitrový motor s 48V elektrickým systémem pohonu. Elektromotor podporuje akceleraci přidaným výkonem o velikosti až 12 kW, čímž snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ až o 7 %.



Nepřehlédnutelný vzhled i ve městě.

Full LED přední světlomety s vytříbeným designem dodávají modelu Tucson ještě sportovnější charakter. Světla navazují na horní rohy nové kaskádovité masky chladiče, která je ústředním prvkem modernizované přídě vozu. Novými tvary zaujme rovněž nárazník vpředu se spodním ochranným panelem. To vše vytváří dynamický vzhled, s nímž Tucson vyčnívá z davu bez ohledu na to, kde se nacházíte. Vše, co musíte udělat, je už jen zvyknout si na zaslouženou pozornost.

Zvýrazněné lemy blatníků podtrhují elegantní kola z lehké slitiny s modernizovaným designem a průměry ráfků od 16" do 19".





Osobité detaily designu.

Za novým modelem Tucson s širokou škálou odvážných stylistických prvků se budou lidé ohlížet.



Charakteristická kaskádovitá maska chladiče



Full LED přední světlomety s automatickým přepínáním dálkových světel



Zadní nárazník s dvojitou koncovkou výfuku a zadní kombinovaná LED světla



Zadní kombinovaná LED světla
Dvojitá chromovaná koncovka výfukové soustavy



Pokročilá konektivita pro ještě lepší zážitky.

Očekáváte ještě více dokonalé konektivity? Nový Tucson Vám ji díky své vyspělé výbavě poskytne. Je vybaven nejmodernější inovativní technikou, která Vám nebude překážet v řízení, ale naopak Vám ho usnadní. Příkladem je nový 7" dotykový displej audiosystému, na němž budete mít všechno potřebné v dosahu prstů včetně funkcí Apple CarPlay™ a Android Auto™. Stačí si jen připojit chytrý telefon a hned budete mít své nejoblíbenější aplikace na velkém displeji. Můžete pak hlasovými povely přijímat telefonní hovory, odesílat a přijímat zprávy a poslouchat hudbu z prémiového audiosystému KRELL. Všichni cestující budou mít skutečně výjimečné zážitky z poslechu prostorového zvuku z 10 výkonných reproduktorů napájených externím zesilovačem.

Apple CarPlay™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Apple Inc. Android Auto™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Google Inc.

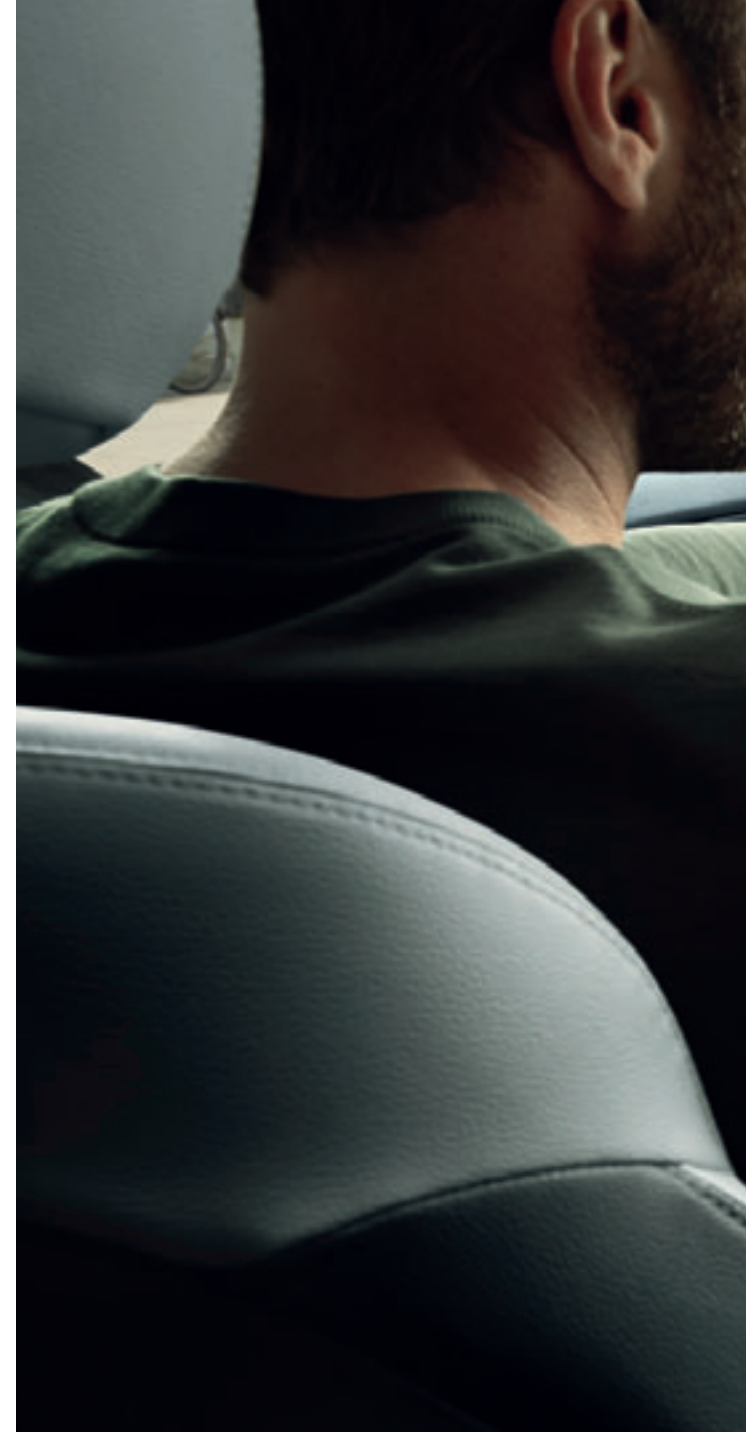
Prémiová audiosystém KRELL



7" dotykový displej audiosystému s funkcemi Apple CarPlay™ a Android Auto™



Bezdrátové nabíjení chytrých telefonů, vstupy AUX a USB, jakož i 12V zásuvka na dosah.









Zaměření na praktičnost a komfort.

Nový Tucson nabízí rozšířený sortiment inteligentních prvků, které poskytují ještě více komfortu a praktičnosti pro všechny cestující. Užívejte si ovládání elektrické parkovací brzdy jedním prstem – její kompaktní ovladač uvolnil místo na středové konzole pro podložku bezdrátového nabíjení chytrých telefonů. A pro snadnější a bezpečnější parkování Vám prostorový kamerový systém SVM (Surround View Monitor) poskytne výhled do okolí vozidla v rozsahu 360°. Navigace disponuje mapami ve 3D formátu a službou LIVE Services, která nabízí informace o počasí, aktuální dopravní zpravodajství a, pokud to legislativa umožňuje, upozorňování na místa s měřením rychlosti jízdy v reálném čase. Díky tomu pojedete vždy správným směrem a budete mít nejaktuálnější informace.

Elektrická parkovací brzda







Místo pro průzkum.

V novém modelu Tucson se můžete pohodlně posadit a uvolnit se, protože jeho komfortní interiér je také velmi prostorný s velkorysým místem pro pět dospělých osob. A panoramatické střešní okno s velkou otvíratelnou plochou dojem prostornosti ještě více umocní. Při dalším objevování s radostí zjistíte, že nový Tucson nabízí značné místo pro zavazadla o objemu 513 litrů, takže si můžete vzít vše potřebné. Variabilní zavazadlový prostor si snadno upravíte aktuálním potřebám. Jednu část opěradel zadních sedadel, dělených v poměru 60:40, během několika sekund sklopíte, abyste mohli přepravovat cestující a zároveň i delší předměty. V případě kompletního sklopení opěradel s nastavitelným sklonem získáte prostor o objemu 1 503 litrů, do něhož naložíte i velmi objemný či dlouhý náklad.

Opěradla zadních sedadel dělená v poměru 60:40 během několika sekund sklopíte, čímž je zaručena maximální variabilita.



Inteligentní a praktický.

Model Tucson v rámci modernizace má nyní k dispozici ještě více inteligentní techniky, díky níž bude každá jízda ještě příjemnější a zároveň bezpečnější.



Přístrojový panel Supervision – Přístrojový panel Supervision s 4,2" barevným TFT displejem je optimálně umístěný a snadno čitelný. Řidiči poskytuje důležité provozní informace, jako je stav systémů aktivní bezpečnosti, zbývající dojezd, spotřeba paliva, navigační pokyny, venkovní teplota atd.



360° kamerový systém – Prostorový kamerový systém SVM (Surround View Monitor) v novém modelu Tucson usnadňuje manévrování v těsných prostorech a zvyšuje bezpečnost. Tento vespělý bezpečnostní systém používá řadu strategicky rozmístěných kamer a z jejich záběrů sestavuje pohled na okolí vozidla v rozsahu 360°, abyste mohli přesně sledovat, co se kde nachází.



Zadní USB konektor – Připojíte a můžete používat. Pro cestující vzadu je k dispozici praktický vstup USB s funkcí nabíjení.



Elektricky ovládané 5. dveře s bezdotykovým ovládním – Užívejte si snadné nakládání zavazadel. Systém automaticky otevře zadní výklopné víko, pokud inteligentní klíč zůstane v detekované zóně po dobu alespoň 3 sekund, aniž byste ho museli vyndávat z kapsy nebo kabelky.

Hyundai SmartSense

Soubor asistenčních systémů Hyundai SmartSense ve výbavě modelu Tucson zahrnuje naše vyspělé asistenční systémy a nejmodernější technologie v oblasti aktivní bezpečnosti. Od automatického brzdění, které zabrání kolizi, přes udržování vozidla v jízdním pruhu až po detekování vozidel v oblasti mrtvého úhlu.



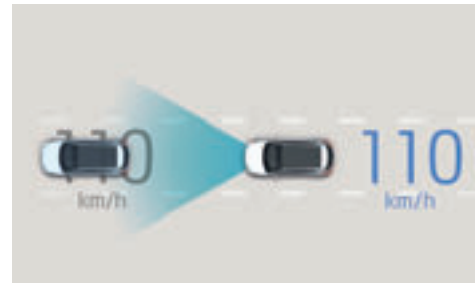
360° kamerový systém v novém modelu Tucson poskytuje pohled na okolí vozidla v rozsahu 360°, čímž usnadňuje manévrování v těsných prostorech a zvyšuje bezpečnost.



Autonomní nouzové brzdění FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) s detekcí chodců. Systém FCA používá přední kameru a radarový senzor ke sledování dopravy před vozidlem. Jakmile detekuje potenciální riziko kolize s vozidlem nebo s chodcem, upozorní řidiče a v případě potřeby vozidlo automaticky zpomalí nebo zastaví.



Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích LKA (Lane Keeping Assist). Přední kamera detekuje podélné čáry a okraje vozovky s cílem zabránit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Zamíří-li vozidlo mimo svůj jízdní pruh (nebo vozovku), systém aktivuje vizuální a zvukové upozornění a automaticky zasáhne do řízení, aby zabránil vyjetí vozidla mimo jízdní pruh (nebo vozovku).



Inteligentní adaptivní tempomat ASCC (Advanced Smart Cruise Control) s funkcí úplného zastavení a opětovného rozjezdu. Tento systém udržuje řidičem nastavenou rychlost jízdy a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, aniž by řidič musel ovládat pedály plynu nebo brzdy. Pokud se auta vpředu zastaví, ASCC automaticky zastaví vůz také a poté se opět rozjede na nastavenou rychlost, pokud to situace umožní.



Sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek. BCW (Blind Spot Collision Warning) s asistentem změny jízdního pruhu LCA (Lane Change Assist). Systém používá 2 radarové senzory ve spodní části zadního nárazníku, aby Vás vizuálně upozorňoval na vozidla v oblasti mrtvého úhlu. Pokud v takové situaci zapnete ukazatele směru, asistent pro změnu jízdního pruhu LCA (Lane Change Assist) aktivuje zvukové upozornění.



Full LED přední světlomety. Systém automatického přepínání dálkových světel HBA (High Beam Assist) napomáhá co nejlepší viditelnosti při jízdě v noci a současně zabraňuje oslňování ostatních řidičů. Jakmile detekuje protijedoucí vozidlo nebo koncová světla vozu jedoucího před Vámi, automaticky přepne dálková světla na potkávací. Funkce statického přívěcování do zatáčky osvětluje při odbočování prostor na vnitřní straně zatáčky, čímž za tmy výrazně vylepšuje osvětlení prostoru před vozem.



Systém upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning). RCCW při couvání z nepřehledného parkovacího místa snižuje riziko kolize. Pomocí 2 radarových senzorů na zádi Vás upozorní na vozidla, která se přibližují ze stran.



Rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ISLW (Intelligent Speed Limit Warning). Systém ISLW používá přední kameru a informace z navigačního systému k rozpoznávání dopravních značek a v reálném čase zobrazuje omezení rychlosti jízdy a zákazy předjíždění. Tato informace je zobrazována na displeji navigačního systému i TFT displejem na přístrojovém panelu.



Asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning) Tento systém rozpoznává náznaky únavy řidiče a upozorněním mu doporučí přestávku k odpočinku.

Provedení interiéru



Černý jednotónový interiér



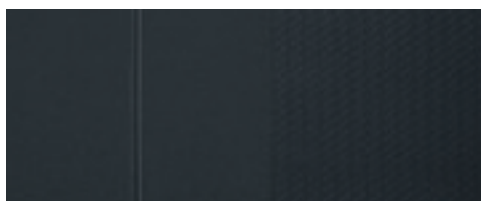
Béžový dvotónový interiér



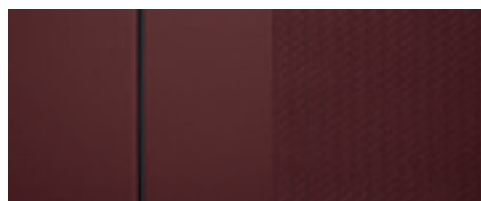
Černovínový interiér



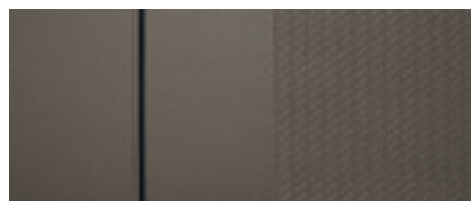
Černošedý interiér



Černá kůže



Vínová kůže



Béžová kůže



Světle šedá kůže

Nabídka barev



Polar White



Platinun Silver



Micron Grey



White Sand



Olivine Grey



Moon Rock



Phantom Black



Fiery Red



Engine Red



Stellar Blue



Champion Blue

Kola a převodovky



19" kola z lehkých slitin



18" kola z lehkých slitin



17" kola z lehkých slitin



16" kola z lehkých slitin



Technické údaje a rozměry



1 604 mm (19" kola)
1 850 mm



2 670 mm
4 480 mm



1 615 mm (19" kola)
1 850 mm

1 655 mm
1 660 mm se střešními ližinami

KAROSÉRIE

| Typ | | 5dvéřová, 5místná | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|-------------------|-------------------|--|--|-------------------|--|-----------------------------|--|--|--|
| MOTOR | 1.6 GDI DOHC D-CVVT | 1.6 T-GDI DOHC D-CVVT | | | | 1.6 CRDI E-VGT | | | | 2.0 CRDI E-VGT | | 2.0 CRDI E-VGT (MHEV 48V) | | | |
| Typ | zážehový | zážehový | | | | vznětový řadový | | | | vznětový řadový | | vznětový řadový mild-hybrid | | | |
| Zdvihový objem motoru (cm ³) | 1 591 | 1 591 | | | | 1 598 | | | | 1 995 | | 1 995 | | | |
| Druh paliva | 95 NAT | 95 NAT | | | | Diesel | | | | Diesel | | Diesel | | | |
| Počet válců | 4 | 4 | | | | 4 | | | | 4 | | 4 | | | |
| Kompresní poměr | 11,0:1 | 10,0:1 | | | | 15,9:1 | | | | 16,0:1 | | 16,0:1 | | | |
| Maximální výkon (kW/k/ot./min.) | 97 / 132 / 6 300 | 130 / 177 / 5 500 | | | | 85 / 115 / 4 000 | 100 / 136 / 4 000 | | | 136 / 185 / 4 000 | | 136 / 185 / 4 000 | | | |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 161 / 4 850 | 265 / 1 500-4 500 | | | | 280 / 1 500-2 750 | 320 / 2 000-2 250 | | | 400 / 1 750-2 750 | | 400 / 1 750-2 750 | | | |
| Příprava směsi | přímé vícebodové vstřikování paliva | přímé vícebodové vstřikování paliva | | | | Common Rail | | | | Common Rail | | Common Rail | | | |
| Objem palivové nádrže (l) | 62 | | | | | | | | | | | | | | |

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

| Typ převodovky | manuální | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | automatická | manuální | automatická |
|--------------------------|----------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| Počet převodových stupňů | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 8 |
| Pohon | 4×2 | 4×2 | 4×2 | 4×4 | 4×4 | 4×2 | 4×2 | 4×2 | 4×4 | 4×4 | 4×4 | 4×4 | 4×4 | 4×4 |

DYNAMIKA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Maximální rychlost (km/h) | 182 | 203 | 201 | 202 | 201 | 175 | 180 | 180 | 180 | 180 | 201 | 201 | 201 | 201 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 11,5 | 9,2 | 8,9 | 9,5 | 9,1 | 11,8 | 11,2 | 11,8 | 11,4 | 12,0 | 9,9 | 9,5 | 9,9 | 9,5 |

SPOTŘEBA PALIVA²⁾

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Cykly | - městský | 8,1-8,2 | 9,2-9,8 | 8,4-8,5 | 9,4-9,8 | 8,5-9,1 | 5,2-5,4 | 5,1-5,3 | 4,8-5,0 | 5,4-5,6 | 5,0-5,2 | 6,4-6,6 | 6,7-6,7 | 5,2-5,4 | 6,1-6,2 |
| | - mimoměstský | 6,2-6,6 | 6,3-6,4 | 6,1-6,5 | 6,6-6,7 | 6,8-6,8 | 4,5-4,8 | 4,6-4,8 | 4,5-5,0 | 4,9-5,0 | 5,1-5,3 | 5,2-5,4 | 5,3-5,5 | 5,1-5,2 | 5,2-5,4 |
| | - kombinovaný | 6,9-7,2 | 7,4-7,6 | 6,9-7,2 | 7,6-7,9 | 7,4-7,6 | 4,8-5,0 | 4,8-5,0 | 4,7-4,9 | 5,1-5,2 | 5,1-5,2 | 5,7-5,8 | 5,8-6,0 | 5,2-5,4 | 5,7-5,8 |
| Emise CO ₂ (g/km) ²⁾ | - městský cyklus | 187-189 | 211-225 | 193-194 | 216-224 | 195-208 | 137-142 | 134-140 | 126-131 | 143-147 | 132-136 | 170-173 | 175-176 | 138-142 | 161-164 |
| | - mimoměstský cyklus | 143-151 | 145-146 | 140-148 | 151-154 | 156-156 | 119-126 | 121-127 | 118-131 | 129-133 | 133-139 | 137-142 | 139-146 | 135-138 | 138-143 |
| | - kombinovaný cyklus | 159-165 | 170-175 | 159-165 | 175-180 | 170-175 | 126-132 | 126-132 | 123-129 | 134-138 | 133-138 | 149-153 | 152-157 | 138-142 | 149-153 |

HMOTNOSTI

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) | 1 489-1 647 | 1 545-1 711 | 1 577-1 743 | 1 606-1 772 | 1 637-1 802 | 1 582-1 739 | 1 582-1 739 | 1 600-1 757 | 1 653-1 810 | 1 676-1 833 | 1 696-1 849 | 1 718-1 871 | 1 757-1 895 | 1 779-1 917 |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) | 2 030 | 2 110 | 2 140 | 2 170 | 2 200 | 2 120 | 2 120 | 2 145 | 2 195 | 2 210 | 2 230 | 2 250 | 2 230 | 2 250 |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1 400 | 1 900 | 1 600 | 1 900 | 1 600 | 1 400 | 1 400 | 1 600 | 1 400 | 1 600 | 2 200 | 1 900 | 2 200 | 1 900 |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 650 | | | | | | | 750 | | | | | | |
| Nosnost střechy (kg) | | | | | | | | 100 | | | | | | |

ROZMĚRY

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| Celková délka (mm) | 4 480 | | | | | | | | | | | | | |
| Celková šířka (mm) | 1 850 | | | | | | | | | | | | | |
| Celková výška (mm) | 1 655 (1 660 se střešními ližinami) | | | | | | | | | | | | | |
| Rozvor (mm) | 2 670 | | | | | | | | | | | | | |
| Rozchod vpředu (mm) 16" 17" 18" 19" | 1 620 1 608 1 608 1 604 | | | | | | | | | | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) 16" 17" 18" 19" | 1 631 1 620 1 620 1 615 | | | | | | | | | | | | | |
| Poloměr otáčení (m) | 5,5 (+/-0,2) | | | | | | | | | | | | | |
| Minimální světlá výška (mm) | 172 | | | | | | | | | | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l) | 1 503 (bez rezervního kola) / 1 478 (s plnohodnotným rezervním kolem) | | | | 1 492 (bez rezervního kola) / 1 474 (s dojezdovým rezervním kolem) | | | | 1 449 (bez rezervního kola) | | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l) | 513 (bez rezervního kola) / 488 (s plnohodnotným rezervním kolem) | | | | 502 (bez rezervního kola) / 484 (s dojezdovým rezervním kolem) | | | | 459 (bez rezervního kola) | | | | | |

ROZMĚRY

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Přední náprava | nezávisle zavěšená, typ McPherson se stabilizátorem | | | | | | | | | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvková | | | | | | | | | | | | | |
| Přední / zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 12 let na prorezivění karoserie





Výraznější, inteligentnější a atraktivnější.

Hyundai Tucson se svěžím novým vzhledem, nejmodernějšími asistenčními systémy a vylepšenými pohonnými jednotkami splňuje současné náročné požadavky. Kombinuje všestrannost a praktičnost prostorného SUV s atraktivním vzhledem, který je nyní ještě osobitější. Nový Tucson se zaměřuje na řidiče, kteří řídí s vášní, a i Vy v něm budete vypadat skvěle kdekoli a kdykoli – bez ohledu na to, zda míříte do zaměstnání, nebo si jedete zasportovat. Ověřte si tato slova u nejbližšího prodejce Hyundai na zkušební jízdě a přesvědčte se o přednostech modelu Tucson na vlastní kůži. Nebo navštivte naše webové stránky a prozkoumejte všechny detaily na internetu.

Objevte více na www.hyundai.cz.

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karoserie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

Hyundai Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

Skladové číslo: H07ND197

