

KONA







Live unlimited

S futuristickým vzhledem, dynamičtějším postojem a výrazně zvětšeným prostorem pro všechna vaše dobrodružství – toto výrazné, v každém ohledu nadstandardní SUV vám nabídne nejnovější inteligentní technologie a nejširší výběr pohonných jednotek v segmentu.

Vyberte si model KONA, který nejlépe vyhoví vašim potřebám.







Ostřejší a výraznější vzhled

Elegantní design exteriéru nového vozu KONA vychází z konceptu EV-first, ale i přes jeho futuristický vzhled nikdo nepřehlédne, že tento Hyundai je nadčasové SUV. Čistá aerodynamická před' je zvýrazněna horizontální světelnou LED lištou nad maskou chladiče, která se elegantně klene přes celou kapotu pro umocnění dynamického postoje. Spolu s projektorovými LED světlomety integrovanými v předním nárazníku vytváří výrazný design dvojitých světlometů a poutavý světelný podpis.





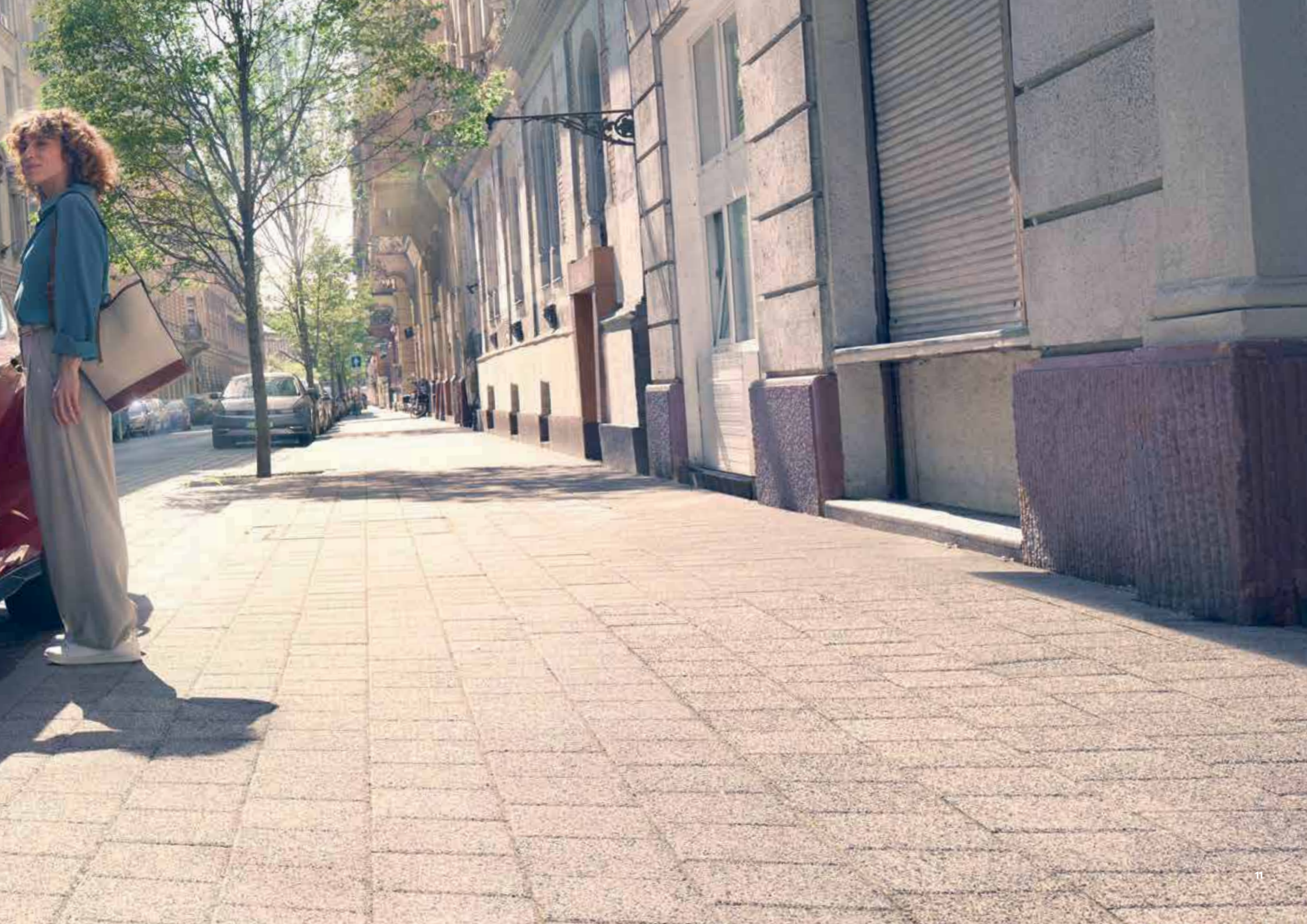


Tvarované linie a stylové přednosti

Sportovní charakter vozu ztělesňují robustní kryty podběhů kol, navazující na ikonický design první generace modelu KONA. Zadní horizontální světelná lišta zrcadlí design přídě pro dosažení harmonie celkového vzhledu a završuje jedinečný světelný LED podpis, kterým se KONA jednoznačně odliší od ostatních vozidel na silnici. Na bocích ladí ostré diagonální parametrické plochy se saténově chromovanou lištou, která prochází linií pásů až ke sportovnímu zadnímu spoileru – vytváří tak obrys, který obepíná celé vozidlo.







Objevte neomezené sportovní schopnosti

Z nové KONY N Line, vylepšené o řadu designových prvků inspirovaných motorsportem, vyzařuje vzrušující sportovní atmosféra.

Přidává agresivnější designové prvky vpředu a vzadu s nárazníky ve tvaru křídel, kryty podběhů v barvě karosérie a dvěma chromovanými koncovkami výfuku. Sportovní siluetu podtrhuje stříbrná lišta lemující prahy, která navazuje na stříbrnou kontrastní linii spodní části předního nárazníku. Exkluzivní 18" kola z lehké slitiny N Line a logo N Line na přídi, zádi a bocích podtrhují odvážný vzhled modelu.







Sportovnější nádech také v interiéru



Poznejte novou úroveň sportovního zážitku. Interiér je vybaven sportovními kovovými pedály, volantem a hlavicí manuální řadicí páky s logem N Line. Sportovní nádech interiéru následně umocňuje kontrastní červená horizontální linie v přístrojové desce či prošívání volantu a sportovních N Line sedadel, která jsou k dispozici ve dvou provedeních - základním látkovém či na přání v kombinaci kůže a Eco Alcantary obsahující 65 % příměsi z recyklovaného PET.

Design inspirovaný výkonem



Silný první dojem

Kořeny inspirované výkonem jsou u modelu KONA N Line patrné v každém detailu. Exkluzivní design předního nárazníku s mřížkou chladiče a mohutnými černými akcenty má integrované logo N Line, které působí silným prvním dojmem.



Masivní zadní nárazník

Ochranné části zadního blatníku v barvě karosérie elegantně přecházejí do masivního sportovního zadního nárazníku. Stříbrné orámování zadního difuzoru a dvě chromované koncovky výfuku umocňují sportovní vzhled této verze.



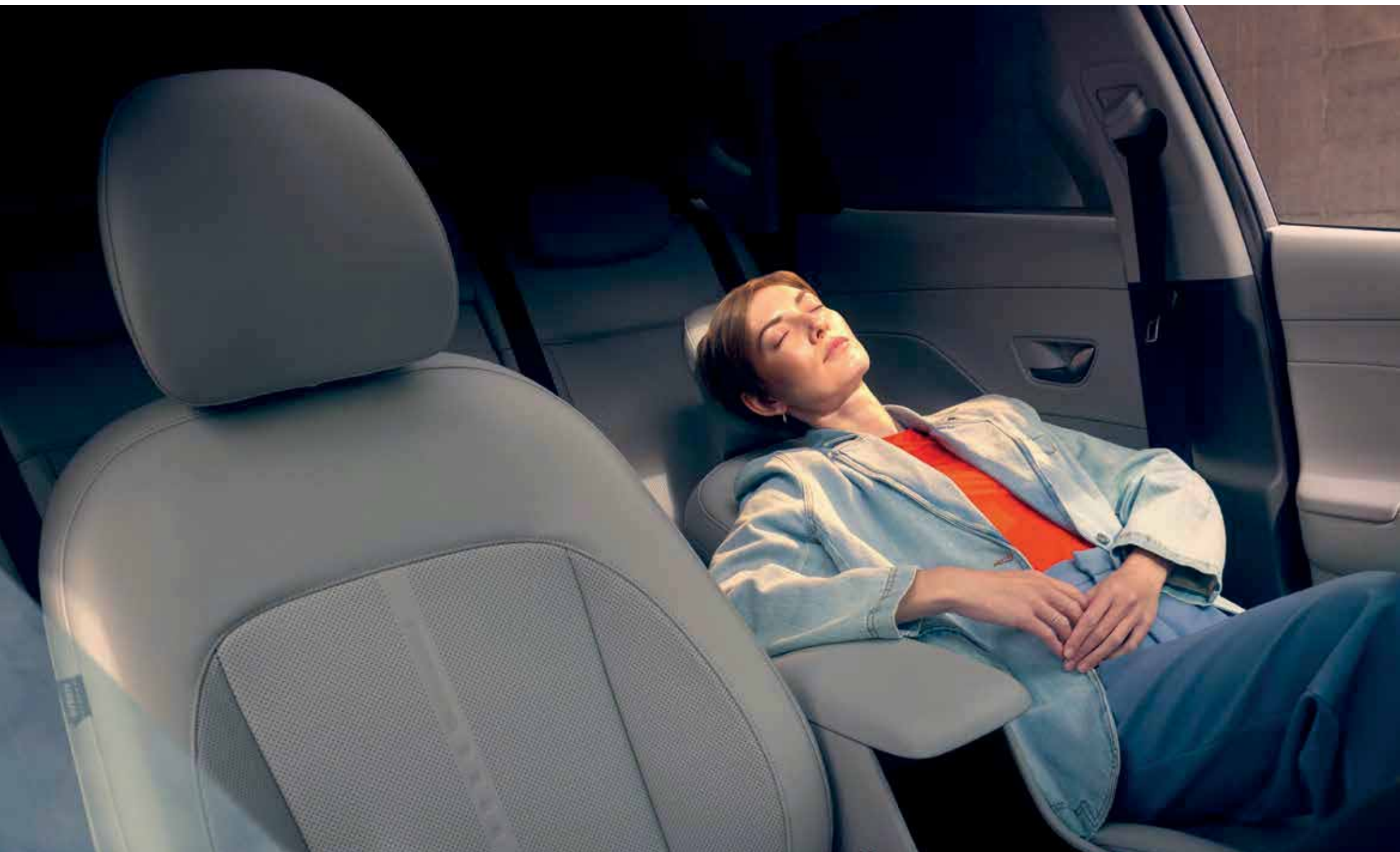


Maximálně využitý prostor pro cestující

Interiér modelu KONA je praktický a prostorný s důrazem na pohodlí cestujících na zadních sedadlech. Díky ztenčené konstrukci opěradel předních sedadel bylo dosaženo většího místa pro nohy ve 2. řadě sedadel. Dominantou interiéru je elegantně zakřivený panoramatický displej tvořený dvěma 12,3" integrovanými obrazovkami pro intuitivní používání a pokročilou konektivitu. Harmonii při dlouhých cestách navodí ambientní osvětlení nabízející 64 konfigurovatelných barev pro vytvoření dokonalé atmosféry pro každou náladu.







Dopřejte si mimořádnou prostornost a všestrannost

KONA je navržena k tomu, aby se do ní vešlo vše potřebné pro váš aktivní život, a nabízí dostatek místa pro cestující i náklad.

Toto výrazné nadstandardní SUV vám nyní nabízí více volnosti pro všechna vaše dobrodružství. Velkorysý zavazadlový prostor o objemu 466 litrů (VDA) je o 30 % větší než u předchozí generace modelu KONA. Je také snadno konfigurovatelný – určitě oceníte flexibilitu zadních sedadel sklopných v poměru 40 : 20 : 40. Sklopte střední část a můžete vézt čtyři páry lyží a čtyři cestující. A po sklopení sedadel máte k dispozici prostor o objemu 1 300 litrů pro víkendové výlety – a velké krabice s čímkoli, co si chcete vzít s sebou. Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se automaticky otevrou po rozpoznání chytrého klíče. Navíc si můžete přizpůsobit výšku zdvihu.



Zadní opěradla sklopná v poměru 40 : 20 : 40.



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.

Pokročilé prvky výbavy



Elektronické řazení na sloupku řízení

Vše, co potřebujete, máte na dosah ruky. Elegantní otočný volič automatické převodovky se nachází na sloupku řízení. Ovládá se rychle, intuitivně a přesně. Byl přesunut ze středové konzoly za volant, což vytvořilo více úložného prostoru v oblasti středové konzoly.



Otevřená středová konzola s otočnými držáky nápojů

Otevřená středová konzola je vybavena integrovanou loketní opěrkou a spoustou flexibilních úložných prostor. Chytré otočné držáky nápojů lze v době, kdy je nepoužíváte, zasunout, což vám umožní uložení jiných předmětů. Jednoduše stisknete tlačítko a otočíte je dovnitř nebo ven.



Bezdrátová nabíjecí podložka

Rychle a snadno – ve středové konzole je umístěna vysokorychlostní 15W bezdrátová nabíjecí podložka. K dispozici je také 12V zásuvka a dva porty USB-C (jeden s podporou datových přenosů) pro rychlé nabíjení a univerzální kompatibilitu.



Pohodlí na zadních sedadlech

Cestující na zadních sedadlech si zamilují komfort a pohodlí v podobě vyhřívaných sedadel ve dvou stupních a dodatečných výdechů ventilace. Pro rychlé a flexibilní nabíjení jsou k dispozici dva porty USB-C, ke kterým je pohodlný přístup pod větracími otvory pro zadní sedadla.









Nová úroveň inteligentních technologií pro intuitivní konektivitu

KONA posouvá konektivitu na vyšší úroveň díky moderní inteligentní technologii pro pohlcující digitální zážitek. To vše se spojuje v nové generaci informačního a zábavního systému Hyundai s názvem ccNC (Connected Car Navigation Cockpit) – zdokonalené konfiguraci obrazovek a hardwaru využívajícím vysokorychlostní procesory a nejmodernější výpočetní systém. Užijte si kvalitní grafiku, intuitivní ovládání a dokonalou jednotu mezi obrazovkami na elegantně zakřiveném panoramatickém displeji s 12,3" dotykovou obrazovkou infotainmentu a 12,3" digitálním přístrojovým panelem. Futuristické uspořádání kombinuje fyzická tlačítka s dotykovými prvky, které vám umožňují ovládat více funkcí, aniž byste museli sundat ruce z volantu. K dispozici jsou také funkce Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže můžete bezdrátově připojit svůj chytrý telefon a zrcadlit aplikace, hudbu a displej telefonu přímo na displeji navigace.

Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.



Odemykejte a zamykejte svůj vůz KONA svým chytrým telefonem

Ted' už můžete klíč od auta nechat doma. Pro větší pohodlí lze vůz KONA zamknout, odemknout a nastartovat pomocí chytrých telefonů nebo chytrých hodinek*. Jsme hrdí na to, že můžeme prostřednictvím vozů KONA uvést na trh Hyundai Digital Key 2 Touch jako další součást našich inovativních služeb systému vzdálené správy vozu Bluelink. Hyundai Digital Key 2 Touch můžete také snadno sdílet se třemi dalšími chytrými telefony – vaše rodina tak bude moci využívat přístup k vozidlu poté, co jej uložíte do aplikace Peněženka ve svém telefonu (Apple, Samsung, Google). Systém využívá komunikaci pomocí NFC (Near Field Communication), která zajišťuje vysokou úroveň zabezpečení.

* Funkce Hyundai Digital Key 2 Touch vyžaduje kompatibilní mobilní zařízení, instalaci aplikace myHyundai a aktivní předplatné. Funkce, aplikace a specifikace se mohou změnit. Další podrobnosti naleznete v návodu k obsluze a v podmínkách používání myHyundai. Zobrazení chytrého telefonu a obrazovky je pouze ilustrativní.







System vzdálené správy vozu



Bluelink®

Vozy KONA jsou vybaveny poslední verzí systému vzdálené správy vozu Bluelink®, který nabízí širokou paletu funkcí pro pohodlnější a zábavnější jízdu. Bluelink vás udržuje ve spojení s vaším vozidlem před, během a po jízdě prostřednictvím aplikace pro chytré telefony nebo dotykového displeje, abyste mohli zkontrolovat stav vozidla a další služby. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace myHyundai, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné tříleté předplatné služeb Hyundai LIVE Services. Využijte poskytování dat v reálném čase, jako jsou dopravní informace, aktualizace možnosti parkování v reálném čase, informace o místních čerpacích stanicích či navigování na poslední míli. Navštivte naše webové stránky a objevte celou sadu služeb Bluelink navržených tak, aby pro vás bylo řízení bezpečnější, jednodušší a zábavnější.

Bezdrátové aktualizace softwaru

Využijte neustálé aktualizace a nové funkce prostřednictvím bezdrátových aktualizací softwaru vozidla Over The Air. Nejnovější funkce získáte, jakmile budou k dispozici – aniž byste je museli stahovat a instalovat ručně nebo museli navštívit prodejce, abyste je získali. Budoucí aktualizace mapového a informačního softwaru také obdržíte automaticky bezdrátově.



Naskenujte tento kód a prozkoumejte celou nabídku služeb Bluelink na našich stránkách.



Objevte neomezené možnosti pohonů

Zážehové motory



Spalovací motor

1,0litrový zážehový motor T-GDI s výkonem 115 k je výhradně spojen se 6stupňovou manuální převodovkou a pohonem přední nápravy.

1,6litrový přeplňovaný zážehový motor T-GDI je k dispozici ve dvou výkonnostních variantách 150 k nebo 180 k. Slabší 150 k varianta tohoto čtyřválcového motoru je k dispozici se 6stupňovou manuální převodovkou a také 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT a pohonem předních kol. Silnější 180 k varianta je výhradně spojena se 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT s pohonem přední nápravy nebo všech kol.

Hybridní verze



Spalovací motor



Elektrický motor



Akumulátor

1,6litrový zážehový motor GDI a 32kW elektromotor s celkovým systémovým výkonem 138 k spolupracují se 6stupňovou dvouspojkovou převodovkou za podpory 1,32kWh lithium-iontového polymerového trakčního akumulátoru.

V zájmu snížení emisí bez kompromisů stran zábavy z jízdy nabízí KONA nejširší výběr pohonných jednotek v segmentu. Vybrat si můžete ze dvou zážehových motorů a plně hybridní jednotky. K dispozici je samozřejmě také plně elektrická verze: KONA Electric, která je představena v samostatném katalogu.

KONA Hybrid



KONA Hybrid zvedá latku vynikající úsporností provozu díky tandemu zážehového motoru a elektromotoru v plně hybridním systému s paralelním uspořádáním. Spolupráce agregátů s podporou 1,32kWh lithium-iontového polymerního akumulátoru přináší vynikající spotřebu paliva a snížení emisí. V závislosti na jízdní situaci hybridní hnací ústrojí plynule přepíná mezi zážehovým motorem a elektromotorem, přičemž někdy využívá oba motory současně. Elektromotor se navíc účastní i rekuperačního brzdění; pomáhá tedy zpomalovat vozidlo a nabíjet akumulátor, takže se tím nemusíte zabývat sami.

Nastavitelné režimy jízdy



Stisknutím tlačítka změníte režim jízdy podle nálady nebo situace na silnici. Vyberte si z možností Eco, Normal a Sport a okamžitě změňte chování vašeho vozu KONA. Varianta s pohonem všech kol nabízí režim 4WD lock, kde je točivý moment rovnoměrně rozdělen mezi obě nápravy. Tento režim je vyhrazen pro jízdu na nepevných cestách a je k dispozici až do 40 km/h.

Hyundai Smart Sense

Pro větší klid je KONA vybavena nejnovějšími technologiemi Hyundai Smart Sense – našimi nejmodernějšími asistenčními systémy aktivní bezpečnosti. KONA ve spolupráci se samočinnou převodovkou DCT je vybavena asistentem jízdy po dálnici – kombinací asistenta pro jízdu v pruzích a inteligentního navigací řízeného adaptivního tempomatu – využívá senzory a mapová data k zajištění bezpečného provozu a také k automatickému nastavení rychlosti. Je také vybavena funkcí kamerového sledování mrtvého úhlu (BVM), která vám umožní zadní pohled doleva a doprava na digitálním přístrojovém panelu. Kamery se aktivují při použití ukazatele směru při změně jízdního pruhu.







Autonomní nouzové brzdění s funkcí odbočování v křižovatkách (FCA-JT)

Systém snímá pomocí radaru a kamery silnici před vozidlem a automaticky brzdí, zjistí-li náhlé brzdění vpředu jedoucího vozidla nebo přítomnost chodců a cyklistů. Při odbočování na křižovatce vlevo automaticky zabrzdí, pokud hrozí srážka s protijedoucím vozidlem.

Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Systém zabráňuje nechtěnému opuštění jízdního pruhu v důsledku nepozornosti řidiče aktivním korigováním směru jízdy. Systém zároveň upozorňuje řidiče akustickým a vizuálním signálem.

Asistent jízdy po dálnici (HDA)

KONA má vestavěného asistenta jízdy po dálnici 1.5, který využívá senzory a mapová data k zajištění autonomního řízení, které vás udrží ve středu jízdního pruhu jízdu v bezpečné vzdálenosti za vozem před vámi díky automatickému přizpůsobování rychlosti.

Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCCA)

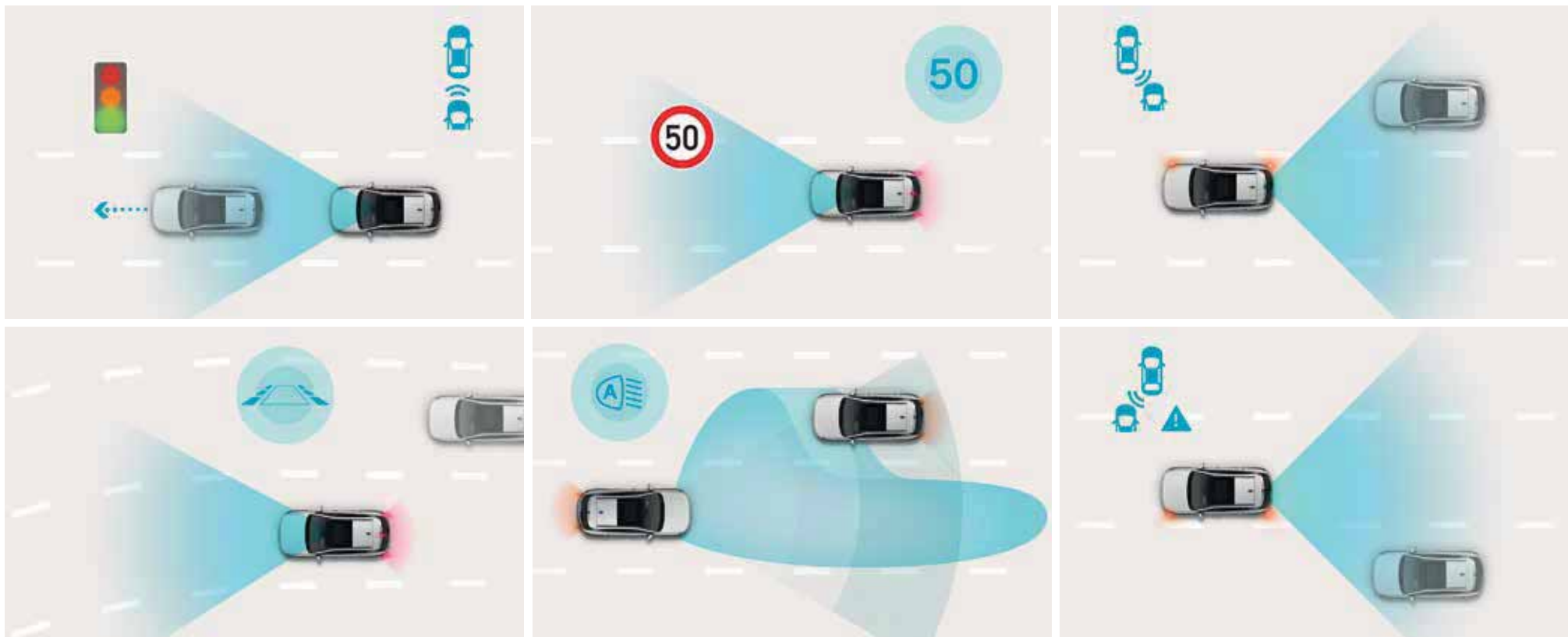
Dokonalé řešení pro parkoviště. Při jízdě vzad z oblastí se sníženou viditelností systémem nejen varuje řidiče, ale v případě hrozící kolize automaticky aktivuje brzdy.

Inteligentní vzdálený parkovací asistent (RSPA)

Užijte si snadné parkování na úzkých místech s RSPA – vůz KONA Hybrid můžete ovládat ve směru vpřed a vzad pomocí tlačítek na chytrém klíčku – když nebudete uvnitř vozu.

Parkovací asistent s vyhnutím se kolizi při couvání (PCA-R)

Pokud při jízdě vzad kamera nebo zadní ultrazvukové snímače detekují překážku, PCA-R vydá výstrahu a v případě potřeby i automaticky předejde srážce.



Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

Inteligentní navigaci řízený adaptivní tempomat (NSCC)

Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu. Je-li zapnut, dokáže také automaticky změnit nastavenou rychlost, kdykoliv se změní rychlostní limit.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

Tento poloautonomní jízdní asistent rozpozná dopravní značky a upravuje rychlost vozidla podle rychlostních limitů (pokud je aktivován).

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Zjišťuje protijedoucí vozidla i vozidla jedoucí před vámi ve stejném pruhu a podle potřeby přepíná na tlumená světla a následně opět aktivuje dálková světla, nejsou-li již zjištěna žádná vozidla.

Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek (BCA)

Aktivní asistent pro sledování mrtvého úhlu používá kromě vizuálních a akustických upozornění brzdy, aby zabránil kolizi s jiným vozidlem při změně jízdního pruhu. Tato funkce disponuje radarovými senzory na rozích zadní části vozu. Na základě jejich dat vypočítává relativní polohu a rychlost vozidel po stranách nebo v oblasti mrtvého úhlu.

Sledování mrtvého úhlu (BCW)

Radarové senzory umístěné na levé i pravé straně zadního nárazníku detekují přítomnost jakýchkoliv vozidel v mrtvém úhlu a spouští varovnou světelnou signalizaci ve zpětném zrcátku a při zapnutí směrového ukazatele také varovný zvukový signál.

Prvky výbavy



Reflektorové Bi-LED přední světlomety



Bezpečnostní elektrické ovládání předních oken



Přístrojový panel (4" barevný LCD displej)



2stupňový vyhřívaný volant



Vnější zpětné zrcátko
(Vyhřívané / sklopné / s LED ukazatelem směru)



Střešní okno



Elektrické sedadlo řidiče



Dodatečné výdechy ventilace pro zadní sedadla



LED ukazatele směru (přední/zadní)



Dvouzónová automatická klimatizace
s automatickým odmlžováním



3stupňová vyhřívaná a ventilovaná
přední sedadla



2stupňová vyhřívaná zadní sedadla



Střešní ližiny



Pádla pod volantem umožňující sekvenční řazení
rychlostních stupňů – pro ICE / možnost nastavení
rekuperačního brzdění – pouze pro HEV

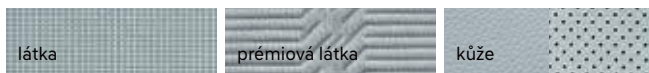


Přémiový audiosystém Bose



Nabíjecí/datové USB-C/podložka pro bezdrátové
nabíjení mobilních telefonů

Provedení interiéru



Šedý dvoutónový interiér



Tmavošedý interiér ECO



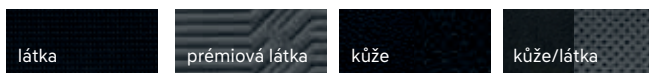
Černý interiér s červeným akcentem (pouze pro variantu N Line)



Černý kožený interiér s oranžovým akcentem



Černý kožený interiér s modrým akcentem
(dostupné na jaře 2024)



Černý interiér

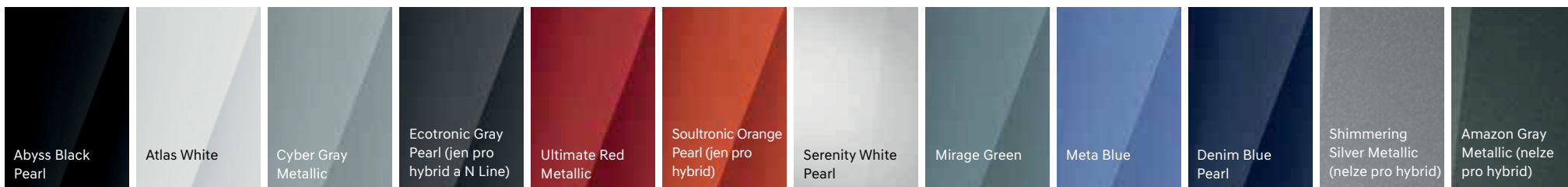


Šalvějově zelený interiér



Šalvějově zelený interiér s limetkovým akcentem

Barevná provedení karosérie



* Všechny barevné kombinace lakování exteriéru vyjma Abyss Black jsou dostupné také s odlišným lakováním střechy v barvě Abyss Black. Dostupnost kombinací barev a provedení interiérů s jednotlivými stupni výbavy konzultujte u autorizovaných prodejců Hyundai.

Technické údaje – KONA

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI				HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV	
						SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTROMOTOR
Typ	zážehový přeplňova- ný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V				zážehový řadový DOHC,D-CVVT,16 V	synchronní motor s per- manentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm3)	998	1 598				1580	--
Druh paliva	95 NAT	95 NAT				95 NAT	--
Počet válců	3	4				4	--
Kompresní poměr	11,5:1	11:1				13:1	--
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	85 / 115 / 6 000	110 / 150 / 4 500 - 6 000		132 / 180 / 6 000		75 / 102 / 5 700	32 / 43,5 / --
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	200 / 2 000 - 2 500	250 / 1 500 - 4 000		265 / 1 500 - 4 500		141 / 3 700	170 / --
Maximální systémový výkon (kW/k)	--	--				102 / 138	
Maximální systémový točivý moment (Nm)	--	--				265	
Typ akumulátoru elektropohonu	--	--				--	Lithium-Iontová (Li-Ion)
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	--	--				--	1,32 / 42
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva				přímé vícebodové vstřikování paliva	--
Objem palivové nádrže (l)	47				38		
KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI				HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV	
						SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTROMOTOR
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾		DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6	6	7	7		6	
Pohon	4×2	4×2	4×2	4×2	4×4	4×2	
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	178	199	201	210	209	165	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,9	9,8	8,9	8,1	8,4	11,0	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾							
Fáze	- nízká rychlost	7,6 - 8,2	8,6 - 9,1	8,5 - 8,9	8,6 - 9,0	8,9 - 9,5	3,6 - 4,0
	- střední rychlost	5,7 - 6,1	6,4 - 6,8	6,3 - 6,8	6,4 - 6,8	6,7 - 7,3	3,6 - 3,8
	- vysoká rychlost	5,0 - 5,4	5,5 - 5,7	5,5 - 5,7	5,4 - 5,7	6,0 - 6,4	4,6 - 4,6
	- extra vysoká rychlost	5,9 - 6,3	6,5 - 6,6	6,4 - 6,7	6,4 - 6,6	7,0 - 7,4	5,6 - 5,9
	- kombinovaná rychlost	5,8 - 6,2	6,5 - 6,7	6,4 - 6,7	6,4 - 6,4	6,9 - 7,1	4,6 - 4,8
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	173 - 184	195 - 207	194 - 202	195 - 204	201 - 215	81 - 91
	- střední rychlost	130 - 138	146 - 155	143 - 153	145 - 154	152 - 165	81 - 87
	- vysoká rychlost	112 - 122	126 - 130	123 - 129	123 - 130	135 - 144	104 - 105
	- extra vysoká rychlost	133 - 143	147 - 151	145 - 152	144 - 150	157 - 168	127 - 133
	- kombinovaná rychlost	131 - 141	147 - 153	145 - 152	145 - 152	155 - 166	104 - 109
HMOTNOSTI							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 370 - 1 510	1 420 - 1 550	1 450 - 1 580	1 450 - 1 580	1 540 - 1 665	1 485 - 1 600	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 860	1 900	1 930	1 930	2 015	1 950	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 210			1 310		1 110	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)					600		
Nosnost střechy (kg)					100		
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4350 (4 385 N LINE)						
Celková šířka (mm)	1 825						
Celková výška (mm) 16"	1570 (1575 se střešními ližinami)						
Celková výška (mm) 17" 18"	1580 (1585 se střešními ližinami)						
Rozvor (mm)	2 660						
Rozchod vpředu (mm)	1 602 / 1 591 / 1 591 (kola 16" / 17" / 18")				1 602 / 1 591 (kola 16" / 18")		
Rozchod vzadu (mm)	1 611 / 1 600 / 1 600 (kola 16" / 17" / 18")				1 611 / 1 600 (kola 16" / 18")		
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	160 / 170 / 170 (kola 16" / 17" / 18")						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	466 (407 s dojezdovým rezervním kolem) / 1 300 (1 241 s dojezdovým rezervním kolem)						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou				víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové						



¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu
²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Kola

Vyberte si ze stylové nabídky kol, včetně nových 16", 17" a 18" kol s novým designem. KONA N Line je nabízena s 18" dvoubarevnými koly z lehké slitiny v šedém odstínu, která jsou pro dané provedení unikátní.



18" kola z lehké slitiny (pouze N Line)



18" kola z lehké slitiny



16" ocelová kola s celoplošnými kryty



17" kola z lehké slitiny (nelze pro hybrid)



16" kola z lehké slitiny

Seznamte se s novým označením pneumatik v EU

Od 1. května 2021 vstoupilo v platnost nařízení EU 2020/740. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky s podrobnějšími informacemi k dispozici online. Více informací najdete na adrese (<https://www.hyundai.com/cz/servis-a-prislusenstvi/servis/znaceni-pneumatik.html>). KONA je k dispozici s různými typy pneumatik. Níže naleznete podrobné informace o různých pneumatikách.

Informační listy výrobků podle nařízení EU 2020/740

Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



Název dodavatele nebo značka	NEXENTIRE
Komerční název nebo obchodní označení	N'FERA Primus
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	10263 / C1
Označení velikosti pneumatiky	205/65R16
Index nosnosti	95
Symbol rychlostní kategorie	H 210 km/h
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	30/21
Datum konce výroby (týden / rok)	
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	KUMHO PS71
Komerční název nebo obchodní označení	PS71
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	2304353 / C1
Označení velikosti pneumatiky	205/65 R16
Index nosnosti	95
Symbol rychlostní kategorie	H 210 km/h
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	C
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	11 / 22
Datum konce výroby (týden / rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	NEXENTIRE
Komerční název nebo obchodní označení	N'FERA Primus
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	10028 / C1
Označení velikosti pneumatiky	215/60R17 96 H
Index nosnosti	96
Symbol rychlostní kategorie	H 210 km/h
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	30 / 21
Datum konce výroby (týden / rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	KUMHO PS71
Komerční název nebo obchodní označení	PS71
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	2304363 / C1
Označení velikosti pneumatiky	215/60 R17
Index nosnosti	96
Symbol rychlostní kategorie	H 210 km/h
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	11 / 22
Datum konce výroby (týden / rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	NEXENTIRE
Komerční název nebo obchodní označení	N'FERA Primus
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	11966 / C1
Označení velikosti pneumatiky	215/55R18
Index nosnosti	95
Symbol rychlostní kategorie	V 240 km/h
Třída spotřeby paliva	B
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	30 / 21
Datum konce výroby (týden / rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	KUMHO PS71
Komerční název nebo obchodní označení	PS71
Označení typu pneumatiky / třídy pneumatiky	2304373 / C1
Označení velikosti pneumatiky	215/55 R18
Index nosnosti	95
Symbol rychlostní kategorie	V 240 km/h
Třída spotřeby paliva	B
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby (týden / rok)	11 / 22
Datum konce výroby (týden / rok)	--
Verze zátěže	SL
Další informace	--



Připravte se žít bez omezení

Větší a výraznější, KONA prošla vývojem – je širší a delší, aby mohla nabídnout co největší prostor pro cestující, aniž by ztratila cokoli ze své ikonické designové osobnosti. Toto kompaktní SUV, dynamická kombinace stylu a výkonu, přinášející to nejlepší z nejmodernějších technologií, si zaslouží podrobnější zkoumání. S dostupnými možnostmi se můžete seznámit také online. Nebo jednoduše zastavte u svého prodejce Hyundai a na vlastní oči se přesvědčte o tom, v čem spočívá rozdíl.

Více informací objevíte na <https://www.hyundai.com/cz/cz.html>

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

5 LET **Záruka**
 bez omezení km

8 LET **Záruka**
 na baterii/160 000 km

Hyundai
 Smart Sense